

VILL NI OCKSÅ
BLI AV MED
ALKO"BLÅÅÅÅSEN"?
I FORDONEN

Senseair Safe Start

Touch Free Alcohol Sensing that saves time



Senseair
Asahi KASEI



1,6 miljoner kronor

Vad är syftet med alkolåset? Att kolla förarna för att du måste eller skapa säkerhet i hela verksamheten? Säg att ni har 100 bilar, då investerar ni 1,6 miljoner kronor i alkolås och sedan kommer den årliga kalibreringen på detta. Vi vågar påstå att ni kan investera en tiondel och [öka säkerheten](#) i företaget. Senseair Safe Start är ett SYSTEM som kan anpassas efter din verksamhet.



Med Senseair Wall stämplar ni in och ut nyktra

SCANNA ANDAS UTKÖR



SCANNA

Varje förare använder sitt personalkort med RFID-taggar för att identifiera sig och starta terminalen i tex personalutrymmet eller handenheten i fordonet



ANDAS UT

WALL eller GO
signalerar att den är redo och föraren andas lätt mot enheten.



KLARTECKEN

Om testvärdet är under gränsen är det bara att köra. Om alkohol detekteras får föraren göra ett nytt test inom 5 minuter, för att utesluta munalkohol. Om även nästa test visar på alkohol larmas ansvarig person.

En förares resultat är giltigt i 4 timmar och den är då kvalificerad att köra hela flottan

tiden bestäms av kund

9 sekunder / test



Varför stänga med alkolås när du kan öppna med Safe Start?

Alla företag ser olika ut, därför är det svårt när man måste anpassa sig efter en befintlig lösning.
Nu kan du välja mellan 3 paketslösningar eller kombinera komponenterna för er lösning.
Vi börjar med komponenterna eller så kan du [hoppa till paketen](#).

Anpassas efter ert behov

WALL



SAFE START
BESTÅR AV

4

ELEMENT

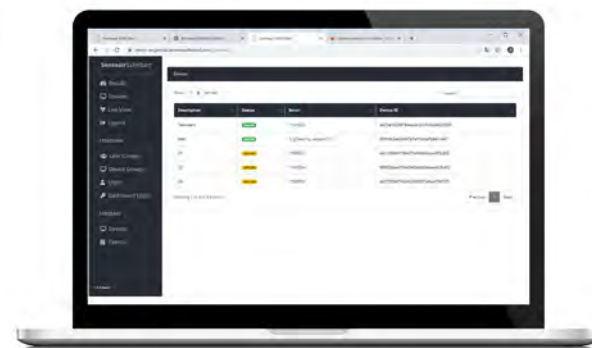


GO

ACCESS



DASHBOARD



Titta på filmen? [klicka här](#)



Den här alkotestaren kan du sätta upp på en depå och låta alla testa sig innan de börjar jobbet och kanske också när de slutar. Du kan koppla in och utcheckning till löneadministrationen och därmed motiverar du användningen. Det finns en kamera i Wall som identifierar vem som testar.

- Beröringsfri användning, inga munstycken, bara en utandning (ej blås)
- Uppkopplad för administration och kontroll i era system
- Uppkopplad för uppdatering och funktionskalibrering
- Kamera för identifiering av användaren
- Alla kan checka in, även de som utför stationära arbetsuppgifter

WALL MED NYCKELSKÅP

Den här enheten kan du använda för att identifiera och kontrollera de som hämtar fordonsnycklar. Om man önskar så kan den kopplas upp för samma funktioner som Wall.

Alkotestet är givetvis beröringsfritt men inte nyckelskåpet.

Den här enheten kan du använda i de fordon som inte utgår ifrån depå. Den fungerar som ett vanligt alkolås med den stora skillnaden att den är uppkopplad och identifierar föraren samtidigt som hen testar sig. Om du väljer Wall och Go i kombination kan du också spara tid genom att föraren blåser i den ena enhet och den "gröna" tiden finns lagrad i molnet. På så sätt kan en förare bara hoppa in i ett fordon, scanna sitt kort eller ID bricka och därmed vara igång.

- Vid rödblås går det inte starta fordonet samtidigt som ett larm går till berörd chef
- Uppkopplad för administration i era system
- Uppkopplad för uppdatering och funktionskalibrering
- Fungerar som en nyckel, säkrar att det är
 - o Rätt förare
 - o Med rätt kompetens
 - o I rätt skick

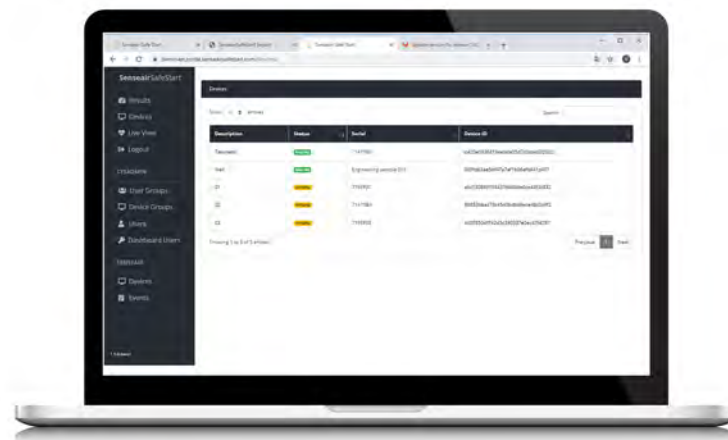


Detta är boxen som stoppar föraren från att använda fordonet om man inte är behörig. Den är uppkopplad och kan användas med enbart RFID läsare för att förhindra obehörig förare.

- Uppkopplad för uppdatering och funktionskalibrering
- Fungerar som en nyckel, säkrar att det är
 - o Rätt förare
 - o Med rätt kompetens
 - o I rätt skick



Mjukvaran som styr enheterna är också din mjukvara för att styra hur er policy omsätts i praktiken. Man kan välja Wall utan Dashboard, då kan de som checkar in göra det utifrån funktion istället för identitet.



DASHBOARD

Det som är gemensamt för alla våra erbjudanden:

Vilket system du än väljer så påstår vi att det tar 9 sekunder för den anställda att scanna sitt ID kort, andas mot sensorn och få ett klartecken. Det som skiljer paketen är implementeringen i verksamheten. Den lilla arbetsplatsen kanske bara behöver Safe Start TEAM och det stora transportföretaget bör titta på Safe Start FLEET där personalen kan stämpla in nyktra för att sedan kunna starta alla fordon under sitt arbetspass utan att blåsa igen.

VILKET SYSTEM SKALL NI VÄLJA?

Titta på filmen? klicka här - bläddra ner till 2a filmen

TEAM



FLEX



FLEET





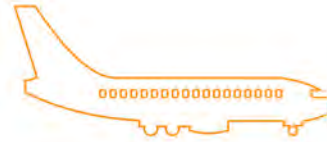
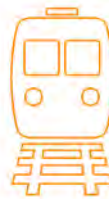
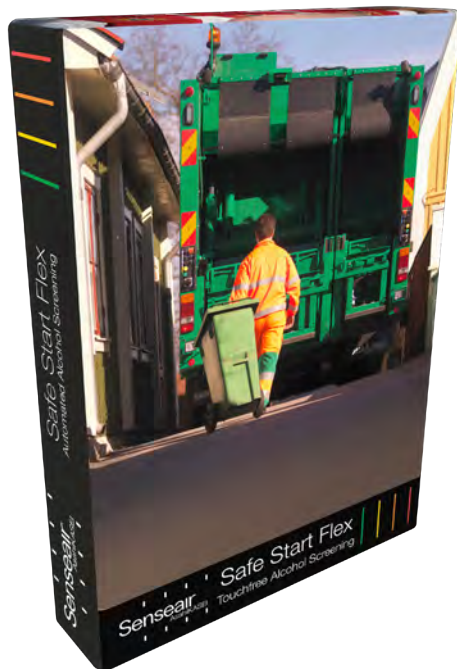
SAFE START TEAM

- all personal passerar en given punkt
- team medlemmen har en given funktion

Den enklaste formen av taggning. Här kan ett team logga in utifrån funktion istället för person. Stationen används bara för att säkra att hela teamet är taggad. Passar räddningsstationer, färjor, tåglinje, pappersbruk, kärnkraftverk, liftsystem, personal på nöjesparker, flygledning mm. I paketet ingår endast uppkoppling mot vår server och larm till förutbestämd telefon/epost vid flaggning.

Introduktion och e-learning för personal (det handlar mest om att avmystifiera systemet) Uppgraderingar (sker alltid när belastningen är lägst, t ex natt), hårdvarugarantier med 24 timmars utbytbarehet. Erbjudandet kan tecknas på ett tre månaders test på en plats, därefter ett årligt abonnemang





SAFE START FLEX

- all personal passerar en given punkt (t.ex. stämplar in).
- personal har ett eget personalkort / ID bricka

FLEX passar verksamheten som har ett eller flertal punkter som ligger i Sverige eller utomlands (återvinningsverksamheter med depåer, byggarbetsplatser, hotell, serviceställen, arenor m fl). Här erbjuds stationära enheter. I paketet ingår integrering med ert befintliga administrativa system. Utbildning av de som skall administrera systemet (vart och hur larmen skall hanteras).

Introduktion och e-learning för personal (det handlar mest om att avmystifiera systemet). Uppgraderingar (sker alltid när belastningen är lägst, t ex natt), hårdvarugarantier med 24 timmars utbytbart. Erbjudandet kan tecknas på ett tre månaders test på en eller två platser,





SAFE START FLEET

- personalen utgår ifrån många platser (t ex hållplatser)
- förarbyte kan utföras var som helst
- fordonet är uppkopplat och låst tills föraren scannat sitt kort i t.ex. bussen eller terminalen och klartecken meddelats från systemet

FLEET passar arbetsgivaren med många geografiska punkter (t ex bussbolag, tunnelbanesystem, lokaltåg, transportverksamheter). Här kan en förare stämpla in nykter i början av passet, sedan behöver hen bara scanna sitt ID-kort i fordonet när det skall framföras. För de som byter förare bortom de stationära enheterna kan fordonen utrustas med Safe Start GO. Fordonen kan också utrustas med spärrfunktion som slår till när en förare inte har taggat på rätt sätt eller blåser onykter. Flaggning går till transportledningen. I paketet ingår integrering med ert befintliga administrativa system och Fleet management.

Utbildning av de som skall administrera systemet (vart och hur larmen skall hanteras). Introduktion och e-learning för personal (det handlar mest om att avmystifiera systemet)

Uppgraderingar (sker alltid när belastningen är lägst, t ex natt), hårdvarugarantier med 24 timmars utbytbarhet. Erbjudandet kan tecknas på ett tre månaders test på en eller två platser, därefter ett årligt abonnemang. Ni kan också köpa ut enheterna och betala drift och support. Vi installerar, underhåller dem via vår server med 24/7/365 jour.



Öka säkerheten? Q&A

Så ni påstår att ni kan öka säkerheten med en mindre investering?

Idag köper ni kanske alkohol för fordonen, så gör ni slumpvisa tester med handhållna enheter för de som hanterar alla de farliga maskinerna på anläggningen? Med Wall kan alla stämpla in nyktra, det betyder att lönesystemet är kopplat till testet. Slumpvisa tester anser vi är helt utdömda då ingen skulle ställa sig i kön om man misstänker att det finns alkohol i blodet. Varför skall inte alla i en verksamhet testa sig för att säkra hela arbetsplatsen?

Om någon dricker efter incheckningen?

Om ni vill öka säkerheten kan ni lägga in utandningstest vid utstämpling också.

Om någon blåser åt någon annan?

Wall har en kamera som tar en bild på den som andas, den kan aktiveras vid behov.

Om någon blåser rött, vad händer då?

Larmet går helt diskret till den operatör ni bestämmer. Vi apparaten kan användaren bli uppmanad att gå och skölja munnen och komma tillbaka om fem minuter för ett nytt test. Allt sker diskret så klart, inga larmsignaler eller skärmbilder ropar ut resultatet.

Hur är det med smittorisken?

När vi skriver detta (April 2020) pågår forskning kring hur COVID-19 sprids, är det droppsmitta eller/och aerosoler? Så länge resultaten låter vänta på sig vågar vi bara svara att Wall är helt beröringsfri. Go kan vara beröringsfri beroende på hur den monteras.



Safe Start funktioner i korthet



Snabbt

Att kunna genomföra ett test i någon av våra enheter, från identifiering till resultat, tar som mest 10 sekunder.



Lättblåst

Vi har optimerat systemet för att vara lättblåst. Det kräver bara en enkel utandning, som att andas in på en spegel, för att systemet ska avgöra om du är över eller under gränsen.



Hygieniskt

Beröringsfritt är precis som det låter. Safe Start kan användas utan att du behöver röra utrustningen. Du slipper hantera munstycken som är smutsiga (är de personliga ligger i de i fickan och samlar ludd) och kan överföra virus mm.



Noggrannt

Båda våra mätenheter i Safe Start är optimerade för att snabbt avgöra om föraren är över eller under svensk gräns 0,2 promille med samma mätnoggrannhet som ett funktionstestat alkolås enligt CENELEC 50436-2



Tillförlitligt

IR-tekniken mäter etanol molekyler i luften i en optisk kammare och är okänslig för gasen. Till skillnad från bränsleceller som degraderar med tiden just på grund av alkohol.



Robust

Tekniken är designad och testad för att passa de tuffaste "automotive-kraven" i fordonsindustrin.



Plug & Play

Det enda som behövs är anslutning för el och internet. Saknas internet i fordonet kommer enheten förberedd med mobilt internet.



Webbgränssnitt

Anpassad vy



Integration

Den enklaste formen av integration är att ni placerar en skärm hos trafikledningen vars resultat uppdateras per automatik.

API för resultat

Vill ni kunna skicka resultaten vidare till ett annat system, tex trafikledningen? Safe Start är redan förberett med ett API som skickar resultat på begäran.

API Kortdata

Har ni en egen databas över samtliga användare och vill att Safe Start ska kunna synkroniseras mot den? Via vårt API kan ni säkerställa att register är detsamma.

Kontakta
Daniel Webe
Sales Manager
Sales & Marketing Alcohol
Sensing Solutions

Senseair AB
Flottiljgatan 49
721 31 Västerås
Sweden

Telefon: 072-707 93 93
daniel.wehbe@senseair.com

www.senseair.com
www.senseairsafestart.com

Hemsidan - klicka här

Titta på en film från en kund? klicka här

Senseair
AsahiKASEI